



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### SCHNELL SAE 5W-40 SN DE

- Das beste abgestimmte Kraftstoffsparende Motorenöl für PKW (Benzin, Diesel).
- für unterschiedliche Anwendungen.
- Erfüllt alle Anforderungen der deutschen Fahrzeugmodelle.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW Motoren Diesel und Benzin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gute Kolbensauberkeit</li> <li>• niedrige Nockenverschleiß</li> <li>• Oxidationsstabilität</li> <li>• niedrige Verdampfungsverlust</li> <li>• gute Viskositätsstabilität</li> <li>• ausgezeichnete Motorensauberkeit</li> <li>• wirkt Öleindickung vor</li> </ul>

FREIGABEN		SPEZIFIKATIONEN		EMPFEHLUNGEN	
<b>API</b>	SN	<b>ACEA</b>	A3/B4	<b>MB</b>	226.5
<b>MB-Freigabe</b>	229.3	<b>ACEA</b>	A3/B3	<b>Fiat</b>	9.55535-M2
<b>Porsche</b>	A40			<b>General Motors</b>	GM-LL-025-A
<b>Renault</b>	RN 0700			<b>General Motors</b>	GM-LL-025-B
<b>Renault</b>	RN 0710				
<b>VW</b>	502 00				
<b>VW</b>	505 00				

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 5W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,835 – 0,875
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	13,4 – 14,8
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 166
Total Base Number	ASTM D2896	mg KOH/g	10,0 – 12,4
Dyn. Viskosität @ -30°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. - 36

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.